



市民相談は日本共産党へ

森戸 よう子 東町5-14-10 ☎042 (383) 0514
水上 ひろし 緑町1-6-7-101 ☎042 (301) 9521
たゆ 久貴 貫井北町1-25-7-4-101 ☎042 (203) 1362

直接請求有効署名数は3584人で成立が確定 市長は多様な市民の意思を尊重すべき

17日(月)に行われた選挙管理委員会、庁舎等建設に関する住民投票条例制定を求める直接請求署名数について、署名者総数3,867人(提出した署名を選管で再集計した結果の数)、有効署名の総数3,584人、無効署名の総数283人で、直接請求の成立数2,073人を大きく超えて、「署名簿の署名の効力」が決定されました。

同日に開催された庁舎建設及び公共施設マネジメント特別委員会、市長の対応が問われました。日本共産党は、「建築確認の本申請を7月上旬に行うとしているが、住民投票条例の結論を踏まえて対応すべきであり、いったん立ち止まるべき」と求めました。

また「直接請求の成立を踏まえて、市長が意見を付して住民投票条例案を議会に提案することに基づくものであり当然尊重すべきである。また、署名活動で、「現行案」がほとんど知られていない

廃園条例は違法・無効の判決を遵守し 募集再開を求める陳情が審査される

10日(月)に開催された厚生文教委員会で、

長による市政のみでは、市政に反映されにくい多様な市民の意思を市政にいかすために必要な事項を定めるとしている。市民の意思を無視するもので市長の姿勢は大問題である」と主張しました。市長は答弁を求められ、市長は答弁を求められていないにもかかわらず複数回にわたって意見を表明。他の議員からも議会運営上問題があると指摘される事態となりました。

武蔵小金井駅北口再開発事業
◆計画概要に関する説明会◆
(とき)6月24日(月) 19時開会
(ところ)宮地楽器ホール・大ホール
主催 武蔵小金井駅北口駅前東地区市街地再開発準備組合

都市計画道路優先整備2路線の検証 検証の進め方と手法案が示される

小金井市は、「優先整備路線の検証」についての検証の進め方と手法案を11日の建設環境委員会に報告しました。

都市計画道路の検証は、未施行路線を対象に優先整備路線の候補の検討とともに、とりわけ、優先整備路線に選定された都市計画道路3・4・11号線、3・4・1号線について、検証するとして

1次検証で「道路の役割及び機能の観点から必要性」を検証、2次検証で「本市固有の地域的課題等の観点」からの検証としていきます。市民の意向調査と各団体からのヒアリングを行い、都市計画審議会の意見を聞いて、最終的に市長が総合的に判断します。

20項目程度の評価項目を作成し、市民、市議、関係職員等へのアンケートで重み付け(ポイント配分)を決めて評価するとしていきます。

共産党・たゆ久貴市議は、「重み付けは恣意的になる可能性がある。市長は2路線の中止を都に要請するとしているが、総合的判断で必要性があるとする結果も『ゼロではない』と答えているが、中止の公約を貫くべき」と主張しました。

「違法な専決処分に基づいて制定された廃園条例は無効」との東京地裁判決をふまえ、公立保育園の安定的運営を求める陳情書」が審査されました。公立保育園を市民の財産にする会が提出したもので、①判決を遵守し、廃園に向けた段階的縮小を止め、さくら・くりのみ保育園の0・1歳児募集を再開すること、②改正前の条例を前提に、公立保育園のあり方検討会を開催し、公立5園の存在意義を検証し、未来に託せるよう議論を尽くすこと、を求めています。

共産党・森戸よう子市議は、「来年の募集は現条例に反する。募集するためには条例改正が必要」と答えました。陳情は、継続審査となりました。

最大の問題は、核心である企業・団体献金の禁止がまったたく抜け落ちていくことです。裏金の原資は政治資金パーティーという抜け道を使った企業・団体献金そのもの。しかも、脱法行為である政策活動費を法定化する改定案で、使途を明らかにしない闇金を合法化するもの。『抜け穴』を合法化するもの。政策活動費の領収書や明細書などの公開は10年後。法違反の時効は5年のため公開後に不正が発覚しても罪に問われません。

末期症状の自民党。政権を担う資格はありません。首都東京から、自民党に審判をくだし、新しい希望ある政治の流れをつくりだしましょう。

共産党・森戸よう子市議は、「来年の募集は現条例に反する。募集するためには条例改正が必要」と答えました。陳情は、継続審査となりました。

自民党が提出した「政治資金規正法改定案」の採決が参院政治改革特別委員会で行われ、可決したとのこと。『朝日』の世論調査では、再発防止に「効果ない」との回答が77%に上っています。まったく国民をバカにした態度ではないでしょうか。

※裏面、優先整備2路線の検証の進め方の資料を掲載

(水上 ひろし)